

PROJEKT

**Uchwała Nr XIII/ /2025
Rady Gminy Świlecza
z dnia 28 kwietnia 2025 r.**

w sprawie zmiany uchwały budżetowej Gminy Świlecza na rok 2025

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 4 i art. 51 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 211, art. 212, art. 235 i art. 236 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 ze zm.) Rada Gminy stanowi, co następuje:

§ 1.

Dokonuje się przeniesienia planu wydatków pomiędzy działami, rozdziałami i paragrafami klasyfikacji budżetowej zgodnie z tabelą do uchwały.

§ 2.

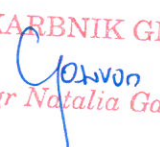
1. Zwiększa się plan dotacji z budżetu o kwotę 58 214,00 zł.
2. Zestawienie zmian planowanej kwoty dotacji z budżetu określa załącznik do uchwały.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


WÓJT
mgr inż. Dawid Homa


Karolina Jasińska
RADCA PRAWNY
RZ-861

SKARBNIK GMINY

mgr Natalia Gawron

Zestawienie planu wydatków w dostosowaniu do klasyfikacji budżetowej – przeniesienia

Nazwa jednostki sprawozdawczej		ŚWILCZA		
Nr dokumentu		Uchwała		
Data podjęcia		2025-04-28		
Rodzaj		Plan wydatków		
Dział	Rozdział	Paragraf	Treść	Wartość
600			Transport i łączność	0,00
	60004		Lokalny transport zbiorowy	58 214,00
		2310	Dotacja celowa przekazana gminie na zadania bieżące realizowane na podstawie porozumień (umów) między jednostkami samorządu terytorialnego – Gmina Miasto Rzeszów	58 214,00
	60016		Drogi publiczne gminne	-58 214,00
		4210	Zakup materiałów i wyposażenia	-58 214,00
Razem:				0,00

Załącznik do uchwały Nr XIII/ /2025
Rady Gminy Świlcza z dnia 28 kwietnia 2025 r.

Zestawienie zmian planowanych kwot dotacji udzielonych z budżetu gminy na 2025 rok

Dział	Rozdział	Treść	Kwota dotacji
			celowej
1	2	3	4
Jednostki sektora finansów publicznych		Nazwa jednostki	
		w tym:	
600	60004	Gmina Miasto Rzeszów – na wykonanie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Świlcza z przeznaczeniem na realizację dodatkowych przewozów autobusowych. Wprowadzenie dodatkowych kursów oraz wydłużenie kursów w dni robocze dotyczy linii Nr 22.	58 214,00
Ogółem			58 214,00

UZASADNIENIE

do uchwały o zwiększenie dotacji celowej na realizację dodatkowych przewozów autobusowych w ramach Aneksu nr 18 do Porozumienia zawartego pomiędzy Gminą Świlcza a Gminą Miasto Rzeszów od dnia 01 maja 2025 roku.

W związku ze złożonym wnioskiem mieszkańców Trzciany z dnia 16.09.2024 r. o wprowadzenie dodatkowych **kursów w dni robocze linii nr 22** tj. odjazd z Rzeszowa w godzinach 9:30, 18:30 i 21:30 oraz przesunięcie odjazdu kursu z godziny 17:20 na godzinę 17:00, zgłoszony został wniosek do ZTM Rzeszów o rozpatrzenie możliwości zastosowania w/w rozwiązań.

W wyniku prowadzonych wielokrotnie rozmów, ZTM Rzeszów przesłał opracowane propozycje zmian do kursowania linii nr 22, które z uwagi na sprawy organizacyjne i taborowe (obsada kierowców oraz obiegi taboru) nie w pełni pokrywają się ze złożonym wnioskiem mieszkańców.

Przygotowane przez ZTM możliwe do zrealizowania propozycje zmian obejmują:

- wydłużenie kursu odj. z ul. Bardowskiego godz. 8:20; przyjazd Trzciana pętla godz. 8:51 / powrót Trzciana pętla godz. 8:56; przyjazd Rzeszów ul. Bardowskiego godz. 9:25
- wydłużenie kursu odj. z ul. Bardowskiego godz. 21:30; przyjazd Trzciana pętla godz. 21:57 / powrót Trzciana pętla godz. 22:04; przyjazd Rzeszów ul. Bardowskiego godz. 22:31,
- uruchomienie dodatkowego kursu, odj. z ul. Bardowskiego godz. 18:00; przyjazd Trzciana pętla godz. 18:30 / powrót Trzciana pętla godz. 18:45; przyjazd Rzeszów ul. Bardowskiego godz. 19:13.

Propozycje zostały zaakceptowane przez wnioskodawców.

W związku z powyższymi zmianami, z uwagi na konieczność dostosowania obiegu taboru dla linii 22, wprowadzone zostaną od 01.05.2025 r. zmiany **dla komunikacji realizowanej w dni robocze pozaszkolne – powrót do Rzeszowa** tj. odjazdy z przystanku Trzciana pętla 20:34, 22:04 i 0:24 zostaną przesunięte odpowiednio na 20:32, 22:02 i 0:22 natomiast odjazd z przystanku Mrowla Otoka zostaje przesunięty z godziny 19:21 na 19:19.

Kierownik Referatu
Rozwoju Gospodarczego i Infrastruktury

 *mgr Jacek Lis*