

SCHEMAT ELEMENTÓW SKŁADOWYCH DOKUMENTU SUMP DLA ROF

LEGENDA

Scenariusze:

- I scenariusz minimalny
- II scenariusz optymalny
- III scenariusz maksymalny

Cele operacyjne:

- 1. Efektywnie zarządzany i zorganizowany system transportowy
- 2. Dostępny i sprawny system publicznego transportu zbiorowego
- 3. Spójny system mobilności pieszej i rowerowej
- 4. Świadomie i sprawiedliwie zaplanowana przestrzeń dostępna dla wszystkich
- 5. System transportowy bezpieczny dla wszystkich uczestników ruchu
- 6. Sprawnie funkcjonujący system logistyki miejskiej
- 7. System transportowy o minimalnym wpływie na środowisko
- 8. Promocja zrównoważonej mobilności

I SCENARIUSZ MINIMALNY

1. Efektywnie zarządzany i zorganizowany system transportowy

- 1.1 Wprowadzenie systemu wypożyczania pojazdów współdzielonych
- 1.2 Projektowanie infrastruktury transportu w sposób zunifikowany
- 1.3 Analiza dotycząca kształtowania strategii parkowania
- 1.7 Wprowadzenie jednolitej numeracji linii autobusowych
- 1.8 Tworzenie i wdrażanie planów mobilności
- 1.9 Podniesienie jakości świadczonych usług w transporcie autobusowym
- 1.10 Zacieśnienie współpracy pomiędzy organizatorami (komunikacji miejskiej, podmiejskiej, regionalnej)
- 1.13 Modernizacja strefy płatnego parkowania
- 1.15 Egzekwowanie przestrzegania przepisów w zakresie ruchu

2. Dostępny i sprawny system publicznego transportu zbiorowego

- 2.2 Opracowanie standardów do wyznaczania miejsc K&R
- 2.3 Wyznaczanie miejsc K&R przy punktach i węzłach przesiadkowych
- 2.7 Reorganizacja i optymalizacja siatki połączeń autobusowych
- 2.11 Usprawnienie funkcjonowania systemu buspasów w Rzeszowie
- 2.14 Analiza zapotrzebowania na alternatywny środek transportu w Rzeszowie
- 2.18 Reorganizacja i optymalizacja siatki połączeń kolejowych

3. Spójny system mobilności pieszej i rowerowej

- 3.2 Modernizacja istniejącej sieci rowerowej
- 3.3 Budowa miejsc postojowych dla rowerów
- 3.4 Budowa spójnego systemu miejsc do pozostawiania hulajnog
- 3.6 Budowa systemów parkowania Bike&Ride
- 3.7 Budowa systemów parkowania K&R przy generatorach ruchu
- 3.10 Budowa spójnego systemu informacji miejskiej (SIM) z rozszerzeniem na ROF

4. Świadomie i sprawiedliwie zaplanowana przestrzeń dostępna dla wszystkich

- 4.1 Tworzenie spójnych dokumentów planistycznych
- 4.3 Poprawa jakości przestrzeni publicznych jako zachęta do ekomobilności
- 4.4 Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób o szczególnych potrzebach

5. System transportowy bezpieczny dla wszystkich uczestników ruchu

- 5.3 Zmiana organizacji ruchu

8. Promocja zrównoważonej mobilności

- 8.1 Edukacja mieszkańców w zakresie transportu i mobilności
- 8.2 Promocja zrównoważonego transportu
- 8.3 Angażowanie mieszkańców w działania zrównoważonej mobilności

7. System transportowy o minimalnym wpływie na środowisko

- 7.2 Monitorowanie emisji z transportu do środowiska

6. Sprawnie funkcjonujący system logistyki miejskiej

- 6.2 Reorganizacja zasad dostaw
- 6.3 Opracowanie koncepcji systemu centrów logistycznych

II SCENARIUSZ POŚREDNI

1. Efektywnie zarządzany i zorganizowany system transportowy

- 1.1 Wprowadzenie systemu wypożyczania pojazdów współdzielonych
- 1.2 Projektowanie infrastruktury transportu w sposób zunifikowany
- 1.3 Analiza dotycząca kształtowania strategii parkowania
- 1.4 Stworzenie jednolitej strony internetowej wraz z planerem podróży
- 1.5 Wprowadzenie jednej aplikacji dla usług transportu w Rzeszowie
- 1.7 Wprowadzenie jednolitej numeracji linii autobusowych
- 1.8 Tworzenie i wdrażanie planów mobilności
- 1.9 Podniesienie jakości świadczonych usług w transporcie autobusowym
- 1.10 Zacieśnienie współpracy pomiędzy organizatorami (komunikacji miejskiej, podmiejskiej, regionalnej)
- 1.11 Integracja i cyfryzacja systemu biletowego w komunikacji autobusowej
- 1.12 Rozbudowa systemu ITS (w tym rozwiązania z wykorzystaniem sztucznej inteligencji)
- 1.13 Modernizacja strefy płatnego parkowania
- 1.14 Budowa nowych stref płatnego parkowania
- 1.15 Egzekwowanie przestrzegania przepisów w zakresie ruchu
- 1.17 Rozbudowa systemu cyberbezpieczeństwa

2. Dostępny i sprawny system publicznego transportu zbiorowego

- 2.1 Budowa węzłów przesiadkowych wraz z systemem parkingów P&R
- 2.2 Opracowanie standardów do wyznaczania miejsc K&R
- 2.3 Wyznaczanie miejsc K&R przy punktach i węzłach przesiadkowych
- 2.4 Budowa i rozbudowa pętli autobusowych
- 2.5 Integracja systemów transportowych
- 2.6 Budowa i rozbudowa zajezdni autobusowych
- 2.7 Reorganizacja i optymalizacja siatki połączeń autobusowych
- 2.8 Objęcie transportem publicznym wszystkich gmin ROF
- 2.9 Doposażenie przystanków komunikacji autobusowej
- 2.10 Budowa i przebudowa przystanków komunikacji autobusowej
- 2.12 Usprawnienie funkcjonowania i rozbudowa systemu buspasów w Rzeszowie
- 2.14 Analiza zapotrzebowania na alternatywny środek transportu w Rzeszowie
- 2.15 Wprowadzenie pierwszej pilotażowej alternatywnego środka transportu w Rzeszowie
- 2.18 Reorganizacja i optymalizacja siatki połączeń kolejowych
- 2.19 Rozbudowa infrastruktury kolejowej
- 2.22 Rozbudowa sieci drogowej na potrzeby transportu zbiorowego oraz pieszych i rowerzystów

3. Spójny system mobilności pieszej i rowerowej

- 3.1 Budowa dróg, ścieżek, ciągów dla rowerów
- 3.2 Modernizacja istniejącej sieci rowerowej
- 3.3 Budowa miejsc postojowych dla rowerów
- 3.4 Budowa spójnego systemu miejsc do pozostawiania hulajnog
- 3.5 Budowa systemów parkowania P&Go
- 3.6 Budowa systemów parkowania Bike&Ride
- 3.7 Budowa systemów parkowania K&R przy generatorach ruchu
- 3.8 Podniesienie jakości systemu sieci pieszej
- 3.9 Budowa i rozbudowa sieci chodników
- 3.10 Budowa spójnego systemu informacji miejskiej (SIM) z rozszerzeniem na ROF

4. Świadomie i sprawiedliwie zaplanowana przestrzeń dostępna dla wszystkich

- 4.1 Tworzenie spójnych dokumentów planistycznych
- 4.2 Wyznaczanie i budowa systemów przestrzeni publicznych
- 4.3 Poprawa jakości przestrzeni publicznych jako zachęta do ekomobilności
- 4.4 Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób o szczególnych potrzebach
- 4.5 Budowa woonefów - "ulic do mieszkania"
- 4.7 Budowa infrastruktury na rzecz przeniesienia ruchu tranzytowego z centrum miast i miejscowości

5. System transportowy bezpieczny dla wszystkich uczestników ruchu

- 5.1 Budowa oświetlenia
- 5.2 Poprawa bezpieczeństwa przejść dla pieszych
- 5.3 Zmiana organizacji ruchu

8. Promocja zrównoważonej mobilności

- 8.1 Edukacja mieszkańców w zakresie transportu i mobilności
- 8.2 Promocja zrównoważonego transportu
- 8.3 Angażowanie mieszkańców w działania zrównoważonej mobilności

7. System transportowy o minimalnym wpływie na środowisko

- 7.1 Tworzenie systemu zieleni w powiązaniu z transportem publicznym
- 7.2 Monitorowanie emisji z transportu do środowiska
- 7.3 Sukcesywna wymiana taboru autobusowego
- 7.6 Wykorzystanie zielonej energii do celów związanych z transportem

6. Sprawnie funkcjonujący system logistyki miejskiej

- 6.1 Wprowadzenie rowerów cargo
- 6.2 Reorganizacja zasad dostaw
- 6.3 Opracowanie koncepcji systemu centrów logistycznych

III SCENARIUSZ MAKSYMALNY

1. Efektywnie zarządzany i zorganizowany system transportowy

- 1.1 Wprowadzenie systemu wypożyczania pojazdów współdzielonych
- 1.2 Projektowanie infrastruktury transportu w sposób zunifikowany
- 1.3 Analiza dotycząca kształtowania strategii parkowania
- 1.4 Stworzenie jednolitej strony internetowej wraz z planerem podróży
- 1.6 Wprowadzenie jednej aplikacji dla usług transportu w ROF
- 1.7 Wprowadzenie jednolitej numeracji linii autobusowych
- 1.8 Tworzenie i wdrażanie planów mobilności
- 1.9 Podniesienie jakości świadczonych usług w transporcie autobusowym
- 1.10 Zacieśnienie współpracy pomiędzy organizatorami (komunikacji miejskiej podmiejskiej, regionalnej)
- 1.11 Integracja i cyfryzacja systemu biletowego w komunikacji autobusowej
- 1.12 Rozbudowa systemu ITS (w tym rozwiązania z wykorzystaniem sztucznej inteligencji)
- 1.13 Modernizacja strefy płatnego parkowania
- 1.14 Budowa nowych stref płatnego parkowania
- 1.15 Egzekwowanie przestrzegania przepisów w zakresie ruchu
- 1.16 Utworzenie Planu Zrównoważonej Logistyki Miejskiej (SULP)
- 1.17 Rozbudowa systemu cyberbezpieczeństwa

2. Dostępny i sprawny system publicznego transportu zbiorowego

- 2.1 Budowa węzłów przesiadkowych wraz z systemem parkingów P&R
- 2.2 Opracowanie standardów do wyznaczania miejsc K&R
- 2.3 Wyznaczanie miejsc K&R przy punktach i węzłach przesiadkowych
- 2.4 Budowa i rozbudowa pętli autobusowych
- 2.5 Integracja systemów transportowych
- 2.6 Budowa i rozbudowa zajezdni autobusowych
- 2.7 Reorganizacja i optymalizacja siatki połączeń autobusowych
- 2.8 Objęcie transportem publicznym wszystkich gmin ROF
- 2.9 Doposażenie przystanków komunikacji autobusowej
- 2.10 Budowa i przebudowa przystanków komunikacji autobusowej
- 2.13 Usprawnienie funkcjonowania i rozbudowa systemu buspasów w Rzeszowie przez wydzielenie jezdní
- 2.14 Analiza zapotrzebowania na alternatywny środek transportu w Rzeszowie
- 2.16 Budowa systemu sieci alternatywnego środka transportu zbiorowego (wraz z ewentualnym zakupem dedykowanego taboru)
- 2.17 Dostosowanie infrastruktury na wybranym ciągu do funkcjonowania transportu autonomicznego komunikacji miejskiej (wraz z ewentualnym zakupem dedykowanego taboru)
- 2.18 Reorganizacja i optymalizacja siatki połączeń kolejowych
- 2.19 Rozbudowa infrastruktury kolejowej
- 2.20 Modernizacja i budowa linii kolejowych na potrzeby rozwoju nowych połączeń międzyregionalnych
- 2.21 Rewitalizacja budynków dworcowych
- 2.22 Rozbudowa sieci drogowej na potrzeby transportu zbiorowego oraz pieszych i rowerzystów
- 2.23 Rozbudowa węzła przesiadkowego o charakterze metropolitalnym w Rzeszowie

3. Spójny system mobilności pieszej i rowerowej

- 3.1 Budowa dróg, ścieżek, ciągów dla rowerów
- 3.2 Modernizacja istniejącej sieci rowerowej
- 3.3 Budowa miejsc postojowych dla rowerów
- 3.4 Budowa spójnego systemu miejsc do pozostawiania hulajnog
- 3.5 Budowa systemów parkowania P&Go
- 3.6 Budowa systemów parkowania Bike&Ride
- 3.7 Budowa systemów parkowania K&R przy generatorach ruchu
- 3.8 Podniesienie jakości systemu sieci pieszej
- 3.9 Budowa i rozbudowa sieci chodników
- 3.10 Budowa spójnego systemu informacji miejskiej (SIM) z rozszerzeniem na ROF

4. Świadomie i sprawiedliwie zaplanowana przestrzeń dostępna dla wszystkich

- 4.1 Tworzenie spójnych dokumentów planistycznych
- 4.2 Wyznaczanie i budowa systemów przestrzeni publicznych
- 4.3 Poprawa jakości przestrzeni publicznych jako zachęta do ekomobilności
- 4.4 Dostosowanie infrastruktury do potrzeb osób o szczególnych potrzebach
- 4.5 Budowa woonefów - "ulic do mieszkania"
- 4.6 Planowanie przestrzenne skoncentrowane na sprawnym transporcie zbiorowym
- 4.7 Budowa infrastruktury na rzecz przeniesienia ruchu tranzytowego z centrum miast i miejscowości

5. System transportowy bezpieczny dla wszystkich uczestników ruchu

- 5.1 Budowa oświetlenia
- 5.2 Poprawa bezpieczeństwa przejść dla pieszych
- 5.3 Zmiana organizacji ruchu

8. Promocja zrównoważonej mobilności

- 8.1 Edukacja mieszkańców w zakresie transportu i mobilności
- 8.2 Promocja zrównoważonego transportu
- 8.3 Angażowanie mieszkańców w działania zrównoważonej mobilności

7. System transportowy o minimalnym wpływie na środowisko

- 7.1 Tworzenie systemu zieleni w powiązaniu z transportem publicznym
- 7.2 Monitorowanie emisji z transportu do środowiska
- 7.3 Sukcesywna wymiana taboru autobusowego
- 7.4 Całkowita wymiana taboru autobusowego na zeroemisyjny
- 7.5 Wymiana pojazdów do realizacji celów zadań publicznych na zeroemisyjne
- 7.6 Wykorzystanie zielonej energii do celów związanych z transportem
- 7.7 Osiągnięcie neutralności węglowej w usługach publicznych

6. Sprawnie funkcjonujący system logistyki miejskiej

- 6.1 Wprowadzenie rowerów cargo
- 6.2 Reorganizacja zasad dostaw
- 6.3 Opracowanie koncepcji systemu centrów logistycznych